


N° d'imprimé : F069327624 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	07/04/2026	26032986																																																																																				
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)</p> <p>4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG)</p> <p>4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (G)</p> <p>6.1.7.d.2. TRANSMISSION : Raccords flexibles détériorés (C)</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (AV)</p> <p>6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD)</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,AVD,G,D,AR)</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AV)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/11/2021:75236 Kms / 14/12/2021:75403 Kms / 18/11/2022:90212 Kms / 16/11/2023:114904 Kms / 23/10/2024:132413 Kms / 22/10/2025:148891 Kms / 27/11/2025:151208 Kms /</p>																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	06/06/2026																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGREMENT : S059F508</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : HDF CT</p> <p>(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE</p> <p>59113 SECLIN 03.20.62.83.35</p>																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGREMENT : 062S1345</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation</p> <p>ES-084-DW (F) 22-11-2017 22-11-2017</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>RENAULT MASTER</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF1MB000058225134 N1 CTTE</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>N10RENCT5550014 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
156235	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-0.4m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">25%</td> <td colspan="4">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1366daN</td> <td colspan="3">1546daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>495daN</td> <td>505daN</td> <td>493daN</td> <td colspan="3">518daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="4">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>495daN</td> <td>505daN</td> <td>493daN</td> <td colspan="3">518daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">26%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: +0.3%</td> <td colspan="4">D: +0.6%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.4m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	25%		0%				Forces verticales	1366daN			1546daN			Frein de service							Forces de freinage	495daN	505daN	493daN	518daN			Déséquilibre (<20%)	3%		5%				Force de freinage (efficacité)	495daN	505daN	493daN	518daN			Taux d'efficacité (=>50%)				69%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				26%			Opacité des fumées (0.50m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: +0.3%		D: +0.6%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.4m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)	25%		0%																																																																																			
Forces verticales	1366daN			1546daN																																																																																		
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	495daN	505daN	493daN	518daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	3%		5%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	495daN	505daN	493daN	518daN																																																																																		
Taux d'efficacité (=>50%)				69%																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				26%																																																																																		
Opacité des fumées (0.50m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																						
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G: +0.3%		D: +0.6%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						