

N° d'imprimé : F069327793 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique	16/04/2026	26033152																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARD)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG,ARD)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD,ARG,ARD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/05/2024:69480 Kms / 04/12/2025:97126 Kms /</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																													
15/06/2026																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																													
Contre-visite																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																													
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																													
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
N° D'AGREMENT : 062D1281																																																																																													
SIGNATURE : 																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																											
FL-675-TW (F)	25-11-2019	25-11-2019																																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																																												
PEUGEOT	208																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																											
VR3UPHNKKT087399	M1	VP																																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																																												
M10PGTVP076N901	ES																																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
98753	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+5.2m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="4">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">735daN</td> <td colspan="4">455daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>236daN</td> <td>229daN</td> <td>162daN</td> <td colspan="3">160daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>236daN</td> <td>229daN</td> <td>162daN</td> <td colspan="3">160daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>58%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">65%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">28%</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti(<=0.3%)</td> <td>0.00%</td> <td>CO Accélééré(<=0.2%)</td> <td>0.09%</td> <td>Lambda(0.97 à 1.03)</td> <td colspan="2">1.003</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -1.9%</td> <td colspan="4">D: -2.1%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.2m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	7%		1%				Forces verticales	735daN		455daN				Frein de service							Forces de freinage	236daN	229daN	162daN	160daN			Déséquilibre (<20%)	4%		2%				Force de freinage (efficacité)	236daN	229daN	162daN	160daN			Taux d'efficacité (=>58%)				65%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				28%			Émissions à l'échappement							CO Ralenti(<=0.3%)	0.00%	CO Accélééré(<=0.2%)	0.09%	Lambda(0.97 à 1.03)	1.003		Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.9%		D: -2.1%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																							
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.2m/km																																																																																												
Dissymétrie suspension (<=30%)	7%		1%																																																																																										
Forces verticales	735daN		455daN																																																																																										
Frein de service																																																																																													
Forces de freinage	236daN	229daN	162daN	160daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%)	4%		2%																																																																																										
Force de freinage (efficacité)	236daN	229daN	162daN	160daN																																																																																									
Taux d'efficacité (=>58%)				65%																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				28%																																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																																													
CO Ralenti(<=0.3%)	0.00%	CO Accélééré(<=0.2%)	0.09%	Lambda(0.97 à 1.03)	1.003																																																																																								
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.9%		D: -2.1%																																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													