


 N° d'imprimé : F069161025 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	03/04/2026	26011532																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
02/06/2026																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S059F507																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 7 BIS RUE ISABEAU DE ROUBAIX																																																																																						
59100 ROUBAIX 03.20.27.41.48																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGREMENT : 062D1281																																																																																						
SIGNATURE : 																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
FX-480-MX (F)	05-08-2024	01-03-2021																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
CITROEN	C5 AIRCROSS																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
VR7ACYHZJLL080010	M1	VP																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																					
M10CTRV090N113	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
118210	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+1.0m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="4">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">878daN</td> <td colspan="3">575daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>280daN</td> <td>291daN</td> <td>221daN</td> <td>206daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="4">7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>280daN</td> <td>291daN</td> <td>221daN</td> <td>206daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>58%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3">Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="3">28%</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -2.9%</td> <td colspan="4">D: -3.5%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G: -0.6%</td> <td colspan="4">D: -3.9%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1.0m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	3%		1%				Forces verticales	878daN			575daN			Frein de service							Forces de freinage	280daN	291daN	221daN	206daN			Déséquilibre (<20%)	4%		7%				Force de freinage (efficacité)	280daN	291daN	221daN	206daN			Taux d'efficacité (=>58%)				68%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			28%			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -2.9%		D: -3.5%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: -0.6%		D: -3.9%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1.0m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)	3%		1%																																																																																			
Forces verticales	878daN			575daN																																																																																		
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	280daN	291daN	221daN	206daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	4%		7%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	280daN	291daN	221daN	206daN																																																																																		
Taux d'efficacité (=>58%)				68%																																																																																		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			28%																																																																																		
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -2.9%		D: -3.5%																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: -0.6%		D: -3.9%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						