

N° d'imprimé : F068877963 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	14/04/2026	26127873																																																																													
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD)</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV)</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G)</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse (AV)</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G)</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVD,D,ARD)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD)</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (D)</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
13/06/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGREMENT : S084F028																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE CAVAILLONNAIS																																																																															
(3) COORDONNÉES : ZI PUIITS DES GAVOTTES AVENUE DES BANQUETS 84300 CAVAILLON U4.90.78.24.24																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGREMENT : 084F1147																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
FX-700-XG (F)	17-03-2021	17-03-2021																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
CITROEN	UMPER																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF7YDCNFC12S21082	N1	CTTE																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
N10CTRCT113N863	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
305856	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td>+1.6m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td></td> <td>12%</td> <td></td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td>1444daN</td> <td></td> <td></td> <td>1083daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>545daN</td> <td></td> <td>500daN</td> <td>385daN</td> <td></td> <td>353daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td>9%</td> <td></td> <td></td> <td>9%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>545daN</td> <td></td> <td>500daN</td> <td>385daN</td> <td></td> <td>353daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>70%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td>16%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td></td> <td>G: %</td> <td></td> <td>D: -2.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		+1.6m/km					Dissymétrie suspension (<=30%)		12%			2%		Forces verticales		1444daN			1083daN		Frein de service							Forces de freinage	545daN		500daN	385daN		353daN	Déséquilibre (<20%)		9%			9%		Force de freinage (efficacité)	545daN		500daN	385daN		353daN	Taux d'efficacité (=>50%)				70%			Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=>18%)	16%		Feux croisement (-3.0% à -0.5%)		G: %		D: -2.0%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+1.6m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (<=30%)		12%			2%																																																																										
Forces verticales		1444daN			1083daN																																																																										
Frein de service																																																																															
Forces de freinage	545daN		500daN	385daN		353daN																																																																									
Déséquilibre (<20%)		9%			9%																																																																										
Force de freinage (efficacité)	545daN		500daN	385daN		353daN																																																																									
Taux d'efficacité (=>50%)				70%																																																																											
Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=>18%)	16%																																																																										
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)		G: %		D: -2.0%																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															