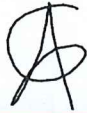

 N° d'imprimé : F069327507 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL						
Contrôle technique périodique	31/03/2026	26032875						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) Défaillances mineures 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD)							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ								
30/05/2026								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE								
Contre-visite								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE								
N° D'AGREMENT : S059F508								
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT								
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE								
59113 SECLIN 03.20.62.83.35								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR								
N° D'AGREMENT : 059Z1792								
SIGNATURE :								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation						
FY-448-AE (F)	22-03-2021	22-03-2021						
Marque	Désignation commerciale							
PEUGEOT	208							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre						
VR3UBYHTKM5818947	M1	VASP						
Type/CNIT	Énergie							
M10PGTVP125P588	GO							
Document(s) présenté(s)								
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES							
57927	M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	
	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+6.9m/km						
	Dissymétrie suspension (<=30%)	12%		1%				
	Forces verticales	741daN			411daN			
	Frein de service							
	Forces de freinage	221daN	230daN	134daN	130daN			
	Déséquilibre (<20%)	4%		3%				
	Force de freinage (efficacité)	221daN	230daN	134daN	130daN			
	Taux d'efficacité (=>58%)				62%			
	Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)		20%				
	Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.8%		D: -2.2%				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE								