


N° d'imprimé : F069327671

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																								
Contrôle technique périodique	10/04/2026	26033032																																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable (AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG,ARD) 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures 4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation (AVG) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG,ARD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/05/2025:76336 Kms /																																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																										
09/06/2026																																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																										
Contre-visite																																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																										
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																										
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																										
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																										
N° D'AGREMENT : 062S1345																																																																																										
SIGNATURE :																																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																								
FY-601-NX (F)	14-04-2021	14-04-2021																																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																																									
CITROEN	BERLINGO																																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																								
VR7EUHNS3MJ655282	N1	CTTE																																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																																									
N10CTRCT1228900	ES																																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																																										
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																									
76347	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.8m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">906daN</td> <td colspan="3">591daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>306daN</td> <td colspan="2">321daN</td> <td>226daN</td> <td colspan="2">188daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">17%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>306daN</td> <td colspan="2">321daN</td> <td>226daN</td> <td colspan="2">188daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">18%</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G:-1.7%</td> <td colspan="4">D:+0.8%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G:-2.0%</td> <td colspan="4">D:-1.0%</td> </tr> </tbody> </table>						M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.8m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	7%		24%				Forces verticales	906daN			591daN			Frein de service							Forces de freinage	306daN	321daN		226daN	188daN		Déséquilibre (<20%)	5%		17%				Force de freinage (efficacité)	306daN	321daN		226daN	188daN		Taux d'efficacité (=>50%)				69%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				18%			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.7%		D:+0.8%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:-2.0%		D:-1.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																				
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.8m/km																																																																																									
Dissymétrie suspension (<=30%)	7%		24%																																																																																							
Forces verticales	906daN			591daN																																																																																						
Frein de service																																																																																										
Forces de freinage	306daN	321daN		226daN	188daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%)	5%		17%																																																																																							
Force de freinage (efficacité)	306daN	321daN		226daN	188daN																																																																																					
Taux d'efficacité (=>50%)				69%																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				18%																																																																																						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.7%		D:+0.8%																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:-2.0%		D:-1.0%																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																										