



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68039092

|  |          |   |   |                                  |  |
|--|----------|---|---|----------------------------------|--|
| <b>NATURE DU CONTRÔLE</b>  |          | <b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>                             |   | <b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>       |  |
| Contrôle technique périodique  |          | 10/03/2026  |   | 26056998                         |  |
| <b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>  |          |   | <b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>   |                                  |  |
| Défavorable pour défaillances majeures   |          |   | <b>Défaillances majeures :</b><br>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD<br>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement<br><br><b>Défaillances mineures :</b><br>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD<br>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal<br>4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation AVD<br>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD<br>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG<br>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARG, D<br>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D |                                  |  |
| <b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>  |          |   | <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b>  |                                  |  |
| 09/05/2026   |          |   | 24/04/2025 : 55368 km   |                                  |  |
| <b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>   |          |   |   |                                  |  |
| Contre-visite  |          |   |   |                                  |  |
| <b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>  |          |   |   |                                  |  |
| N° D'AGRÈMENT : S084C157   |          |   |   |                                  |  |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC   |          |   |   |                                  |  |
| (3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON<br>84660 MAUBEC<br>Tél : 04 32 52 17 32   |          |   |   |                                  |  |
| <b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>  |          |   |   |                                  |  |
| N° D'AGRÈMENT : 084S1037   |          |   |   |                                  |  |
| SIGNATURE :  |          |   |   |                                  |  |
| <b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>  |          |   |   |                                  |  |
| (2) Immatriculation et pays  |          | Date d'immatriculation                                  |   | Date de 1ère mise en circulation |  |
| FZ-177-NJ (F)  |          | 28/05/2021  |   | 28/05/2021                       |  |
| Marque   |          | Désignation commerciale                                 |   |                                  |  |
| OPEL   |          | VIVARO  |   |                                  |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)   |          | (5) Catégorie internationale                            |   | Genre                            |  |
| VXEVBVHVKMZ048880  |          | N1  |   | CTTE                             |  |
| Type / CNIT  |          | Energie   |   |                                  |  |
| N10PELCT646F233  |          | GO  |   |                                  |  |
| Document(s) présenté(s)  |          |   |   |                                  |  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice                              |          |   |   |                                  |  |
| <b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>   |          |   |   |                                  |  |
| 062114   |          |   |   |                                  |  |
| <b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>   |          |   |   |                                  |  |
| PROCÈS-VERBAL N° :   |          | DATE :  |   |                                  |  |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :  |          |   |   |                                  |  |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>FZ-177-NJ</b><br/><br/> <b>CT:09/05/2026</b> </div> |          |   |   |                                  |  |
| N° D'AGRÈMENT : S084C157   |          | <b>S084C157</b><br><b>26056998</b><br><b>XXXXXXXXXX</b> |   |                                  |  |
| N° SÉRIE : VXEVBVHVKMZ048880   |          |   |   |                                  |  |
| N° D'IMPRIMÉ : C68039092   |          |   |   |                                  |  |
| <b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>  |          |   |   |                                  |  |
|  | <b>G</b> | <b>AVANT</b>  |   | <b>ARRIERE</b>                   |  |
|  |          | <b>D</b>  | <b>G</b>  | <b>D</b>                         |  |
| <b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>   |          | -5.3 m/km   |   |                                  |  |
| <b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>  | 11 %     |   | 12 %  |                                  |  |
| <b>Forces verticales :</b>   |          | 1049 daN  |   | 654 daN                          |  |
| <b>Frein de service</b>  |          |   |   |                                  |  |
| Forces de freinage :   | 356 daN  | 358 daN   | 221 daN   | 216 daN                          |  |
| Déséquilibre (<20%) :  | 1 %      |   | 3 %   |                                  |  |
| Forces de freinage (efficacité) :  | 356 daN  | 358 daN   | 221 daN   | 216 daN                          |  |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) :   | 67 %     |   |   |                                  |  |
| <b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>  | 22 %     |   |   |                                  |  |
| <b>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</b>  | -1.1 %   |   | -0.6 %  |                                  |  |
| <b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>  | -4.0 %   |   | -4.0 %  |                                  |  |