



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68039324

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		20/04/2026	26057227																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G, D 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G, D  <b>Défaillances mineures :</b> 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/03/2026 : 281820 km																																																																													
19/06/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S084C157																																																																															
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC																																																																															
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 084S1037																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
GB-051-MJ (F)	31/08/2021	31/08/2021																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT		BOXER																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF3YDCNFC12T30487	N1	CTTE																																																																													
Type / CNIT		Energie																																																																													
N10PGTCT120P008		GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
287811		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-2.6 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1356 daN</td> <td></td> <td>1140 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>480 daN</td> <td>446 daN</td> <td>389 daN</td> <td>380 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>480 daN</td> <td>446 daN</td> <td>389 daN</td> <td>380 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">15 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C1:0.44 m-1</td> <td>C2:0.31 m-1</td> <td>C3:0.28 m-1</td> <td>Moyenne:0.34 m-1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-3 % à -1 %) :</td> <td colspan="4">+0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.6 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %		Forces verticales :	1356 daN		1140 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	480 daN	446 daN	389 daN	380 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	480 daN	446 daN	389 daN	380 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	15 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.44 m-1	C2:0.31 m-1	C3:0.28 m-1	Moyenne:0.34 m-1		1				<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -1 %) :	+0.9 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.6 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %																																																																												
Forces verticales :	1356 daN		1140 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	480 daN	446 daN	389 daN	380 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	8 %		3 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	480 daN	446 daN	389 daN	380 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	15 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.44 m-1	C2:0.31 m-1	C3:0.28 m-1	Moyenne:0.34 m-1																																																																											
	1																																																																														
<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -1 %) :	+0.9 %																																																																														
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
<b>GB-051-MJ</b> <b>CT:19/06/2026</b>																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S084C157 N° SÉRIE : VF3YDCNFC12T30487 N° D'IMPRIMÉ : C68039324		S084C157 26057227 XXXXXXXXXXXX																																																																													