

 N° d'imprimé : F069161094 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		09/04/2026	26011600																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures</b> 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD,ARG,ARD) 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (ARG,ARD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG,AVD,ARG,ARD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AVD) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement <b>Défaillances mineures</b> 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AR) 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD) 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD  Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="http://www.utac-otc.com">www.utac-otc.com</a> , rubrique « infos pratiques ».																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
08/06/2026																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : <b>S059F507</b> (9) RAISON SOCIALE : HDF CT (3) COORDONNÉES : 7 BIS RUE ISABEAU DE ROUBAIX  59100 ROUBAIX 03.20.27.41.48																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGREMENT : 062Z1445 SIGNATURE : 																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
GB-053-FL (F)	13-08-2021	13-08-2021																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
CITROEN	C3																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF7SWYHTUMT569189	M1	VASP																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
M10CTRVP113V547	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
55703		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+1.5m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="4">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">758daN</td> <td colspan="3">417daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>272daN</td> <td>274daN</td> <td>161daN</td> <td>156daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="4">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>272daN</td> <td>274daN</td> <td>161daN</td> <td>156daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=&gt;58%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">73%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="3">Taux d'efficacité (=&gt;18%)</td> <td colspan="3">18%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -0.8%</td> <td colspan="4">D: -3.2%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G: +0.9%</td> <td colspan="4">D: -1.1%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1.5m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	4%		3%				Forces verticales	758daN			417daN			<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	272daN	274daN	161daN	156daN			Déséquilibre (<20%)	1%		4%				Force de freinage (efficacité)	272daN	274daN	161daN	156daN			Taux d'efficacité (=>58%)				73%			<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=>18%)			18%			<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	G: -0.8%		D: -3.2%				<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)	G: +0.9%		D: -1.1%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1.5m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (<=30%)	4%		3%																																																																																					
Forces verticales	758daN			417daN																																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																																								
Forces de freinage	272daN	274daN	161daN	156daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	1%		4%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	272daN	274daN	161daN	156daN																																																																																				
Taux d'efficacité (=>58%)				73%																																																																																				
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=>18%)			18%																																																																																				
<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	G: -0.8%		D: -3.2%																																																																																					
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)	G: +0.9%		D: -1.1%																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								