



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 92777993

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique		16/04/2026		26021723																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/10/2025 : 36114 km</p>																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
15/06/2026																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																												
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO																																																																												
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																												
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 084C1050																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																								
GC-602-SR (F)		15/03/2023		29/10/2021																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																										
FIAT		FIAT 500																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																								
ZFACF1CJ2NJF69630		M1		VP																																																																								
Type / CNIT		Energie																																																																										
M10FATVP2831336		EH																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
39317		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">672 daN</td> <td colspan="2">370 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>259 daN</td> <td>240 daN</td> <td>124 daN</td> <td>128 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>259 daN</td> <td>240 daN</td> <td>124 daN</td> <td>128 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.022</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> <td colspan="2">-3.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %		Forces verticales :	672 daN		370 daN		Frein de service					Forces de freinage :	259 daN	240 daN	124 daN	128 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	240 daN	124 daN	128 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.022	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-3.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																									
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %																																																																									
Forces verticales :	672 daN		370 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage :	259 daN	240 daN	124 daN	128 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :	8 %		4 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	240 daN	124 daN	128 daN																																																																								
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.022																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-3.4 %																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																												
GC-602-SR																																																																												
CT:15/06/2026																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																												
N° SÉRIE : ZFACF1CJ2NJF69630																																																																												
N° D'IMPRIMÉ : T92777993																																																																												
		<p>S084T149 26021723 XXXXXXXXXX</p>																																																																										