

N° d'imprimé : F068927991 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																														
Contrôle technique périodique	27/03/2026	26032818																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																															
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVD) 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (ARD) 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARG) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG,ARD) 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (ARD) 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Défaillances mineures 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVD) 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (G,C,D,ARG,AR,ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD)																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	26/05/2026																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGREMENT : S059F508 (9) RAISON SOCIALE : HDF CT (3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE 59113 SECLIN 03.20.62.83.35																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGREMENT : 062S1345 SIGNATURE : 																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td>Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>GC-918-ST (F)</td> <td>29-10-2021</td> <td>29-10-2021</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td colspan="2">MASTER</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td>VF6MF000568224335</td> <td>N1</td> <td>CTTE</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td>N10RENCTD215343</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>		(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	GC-918-ST (F)	29-10-2021	29-10-2021	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	MASTER		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF6MF000568224335	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		N10RENCTD215343	GO		Document(s) présenté(s)			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																														
GC-918-ST (F)	29-10-2021	29-10-2021																														
Marque	Désignation commerciale																															
RENAULT	MASTER																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																														
VF6MF000568224335	N1	CTTE																														
Type/CNIT	Énergie																															
N10RENCTD215343	GO																															
Document(s) présenté(s)																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																															
73881	M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																									
	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+2.3m/km																														
	Dissymétrie suspension (<=30%)	13%		5%																												
	Forces verticales	1391daN			888daN																											
	Frein de service																															
	Forces de freinage	532daN	525daN	331daN	325daN																											
	Déséquilibre (<20%)	2%		2%																												
	Force de freinage (efficacité)	532daN	525daN	331daN	325daN																											
	Taux d'efficacité (=>50%)	75%																														
	Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)	22%																														
	Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																															
	Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.2%		D: -1.6%																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																