


N° d'imprimé : F069327760

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		15/04/2026	26033119																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARD) Défaillances mineures 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (ARG,AR,ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AV,ARD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (D) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P22F9																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
14/06/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																									
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGREMENT : 062D1281																																																																																									
SIGNATURE : 																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																							
GH-597-SW (F)	27-07-2022	27-07-2022																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
RENAULT	EXPRESS																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VF1RJK00769137570	N1	CTTE																																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																																								
N10RENCTE00A386	GO																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
84056		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-0.3m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">21%</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">869daN</td> <td colspan="4">505daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>268daN</td> <td colspan="2">288daN</td> <td>205daN</td> <td colspan="2">208daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>268daN</td> <td colspan="2">288daN</td> <td>205daN</td> <td colspan="2">208daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">22%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -1.9%</td> <td colspan="4">D: +1.3%</td> </tr> </tbody> </table>				M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.3m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	21%		2%				Forces verticales	869daN		505daN				Frein de service							Forces de freinage	268daN	288daN		205daN	208daN		Déséquilibre (<20%)	7%		2%				Force de freinage (efficacité)	268daN	288daN		205daN	208daN		Taux d'efficacité (=>50%)				70%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				22%			Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.9%		D: +1.3%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																			
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.3m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (<=30%)	21%		2%																																																																																						
Forces verticales	869daN		505daN																																																																																						
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage	268daN	288daN		205daN	208daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	7%		2%																																																																																						
Force de freinage (efficacité)	268daN	288daN		205daN	208daN																																																																																				
Taux d'efficacité (=>50%)				70%																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				22%																																																																																					
Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																									
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.9%		D: +1.3%																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									