



AUTOVISION
 CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : F069327704

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/04/2026	26033065

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG,AVD) Défaillances mineures 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD)</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
13/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGREMENT : S059F508
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE
59113 SECLIN 03.20.62.83.35

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : 062Z1445
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GH-833-PY (F)	20-07-2022	20-07-2022
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	508	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3F4DGZTNY584701	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10PGTVP197J024	EE	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
46704

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES							
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.7m/km						
Dissymétrie suspension (<=30%)	0%		3%				
Forces verticales	1017daN			824daN			
Frein de service							
Forces de freinage	207daN	221daN	301daN	297daN			
Déséquilibre (<20%)	7%		2%				
Force de freinage (efficacité)	479daN	495daN	353daN	317daN			
Taux d'efficacité (=>58%)	89%						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)	29%						
Émissions à l'échappement							
CO Ralenti(<=0.3%)	0.00%	CO Accélééré(<=0.2%)	0.07%	Lambda(0.97 à 1.03)	1.021		
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -2.7%		D: -2.7%				