

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

N° d'imprimé : F001418777

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle volontaire complet

DATE DU CONTRÔLE

10/04/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

8542

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S059F508

RAISON SOCIAL :

HDF CT

ADRESSE : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE

59113 SECLIN

03.20.62.83.35

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 062Z1445

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation Date C.I. Date 1ere circulation

GL-372-BT

00-00-0000

13-12-2022

Genre

Marque

Type

VP

KIA

M10K1AVP004

N° de série dans la série du type

Energie

KNACR81FGP5047319

EE

Kilométrage au compteur

Désignation commerciale

52653

NIRO

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

STE MERCIER

ADRESSE : 71 AVN DE FLANDRES

59700 MARCQ EN BAROEUL

Le présent procès-verbal résulte d'un contrôle technique dit **volontaire** qui ne peut être assimilé au contrôle technique obligatoire prévu par le Code de la route.

En cas de contrôle administratif et/ou de cession du véhicule, le contrôle technique volontaire ne pourra permettre de justifier la réalisation des obligations imposées par le Code de la route.

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

Défaillances majeures

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)

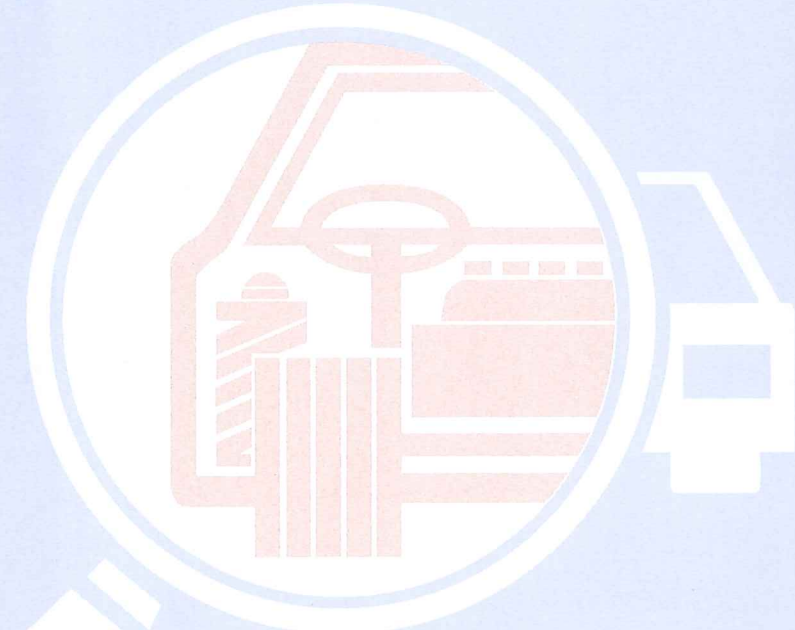
Défaillances mineures

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD)

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE



M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Frein de service						
Déséquilibre		5			4	
Force	363		345	225		217
Force roue/roue	363		345	225		217
Taux				71		
Frein de stat.						
Force	238					219
Taux			28			
Pesée du véhicule		929	1615	686		
Suspension						
Efficacité	70		73	53		50
Dissymétrie		3			5	
Dérive	+0.0					
Feux de croisement	-0.7					-0.3

