



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 01185028

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	17/04/2026	26000247

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<b>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</b> 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD  <b>Défaillances mineures :</b> 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S084T149
(9)RAISON SOCIALE :	SARL VERIFAUTO
(3) COORDONNÉES :	300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	084C1050
NOM ET PRÉNOM :	Non renseignés
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GV-944-KH (F)	28/02/2024	28/02/2024
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	208	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UHZKXZP4299338	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTV212N402	EL	
Document(s) présenté(s)		
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
40594

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-9.4 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	4 %		4 %	
Forces verticales :	859 daN		665 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	307 daN	314 daN	242 daN	241 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	314 daN	242 daN	241 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) : 72 %				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 23 %				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -1.8 %		-1.8 %		