



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto  
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 60380330

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	21/04/2026	26000129

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<b>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</b> 2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes G 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures AV 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S084C157
(9)RAISON SOCIALE :	SARL AUTOSECURITE MAUBEC
(3) COORDONNÉES :	430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	084S1037
NOM ET PRÉNOM :	Non renseignés
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GW-915-SM (F)	30/04/2024	30/04/2024
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	CAPTUR	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RJB00372313069	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10RENVPE65V460	ES	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
20434

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-9.0 m/km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	7 %		19 %	
Forces verticales :	747 daN		460 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	289 daN	267 daN	191 daN	181 daN
Déséquilibre (<20%) :	8 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	289 daN	267 daN	191 daN	181 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	76 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	23 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-2.8 %	