



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 60380320

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	31/03/2026	26000119

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S084C157
(9)RAISON SOCIALE :	SARL AUTOSECURITE MAUBEC
(3) COORDONNÉES :	430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	084S1037
NOM ET PRÉNOM :	Non renseignés
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GX-797-FW (F)	31/05/2024	31/05/2024
Marque	Désignation commerciale	
FIAT	600	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFANFBB50PJ006157	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10FATVP3278942	EL	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
24934

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-6.2 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	11 %		8 %	
Forces verticales :	879 daN		722 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	344 daN	305 daN	267 daN	282 daN
Déséquilibre (<20%) :		12 %		6 %
Forces de freinage (efficacité) :	344 daN	305 daN	267 daN	282 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	74 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.5 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.6 %		+0.1 %	