



N° d'imprimé : F069327826 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	20/04/2026	26033182																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures</b> 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber (AV,AR) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)</p> <p><b>Défaillances mineures</b> 4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARG) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AV) 7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée (ARD) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0562 P05ED P20EA</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p> <p>Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site <a href="http://histovec.interieur.gouv.fr">histovec.interieur.gouv.fr</a> ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.</p>																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
19/06/2026																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : <b>S059F508</b> (9) RAISON SOCIALE : HDF CT (3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE  59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGREMENT : 062S1345 SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 33%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 33%;">Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">MHYS10 (D)</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">28-11-2025</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">09-06-2022</td> </tr> <tr> <td style="width: 33%;">Marque</td> <td colspan="2" style="width: 66%;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">MERCEDES BENZ</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">MARCO POLO</td> </tr> <tr> <td style="width: 33%;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="width: 33%;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="width: 33%;">Genre</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">W1V44781313925940</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">M1</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">VP</td> </tr> <tr> <td style="width: 33%;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="width: 66%;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">ABSENT</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="border: 1px solid black; text-align: center; padding: 5px;">Certificat d'immatriculation étranger</td> </tr> </table>		(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	MHYS10 (D)	28-11-2025	09-06-2022	Marque	Désignation commerciale		MERCEDES BENZ	MARCO POLO		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	W1V44781313925940	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		ABSENT	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation étranger																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
MHYS10 (D)	28-11-2025	09-06-2022																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
MERCEDES BENZ	MARCO POLO																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
W1V44781313925940	M1	VP																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																					
ABSENT	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Certificat d'immatriculation étranger																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																				
111340		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">M E S U R E S</th> <th style="text-align: center;">AvG</th> <th style="text-align: center;">Av</th> <th style="text-align: center;">AvD</th> <th style="text-align: center;">ArG</th> <th style="text-align: center;">Ar</th> <th style="text-align: center;">ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">+3.4m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10%</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">1301daN</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">1214daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td style="text-align: center;">443daN</td> <td style="text-align: center;">424daN</td> <td style="text-align: center;">409daN</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">401daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5%</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td style="text-align: center;">443daN</td> <td style="text-align: center;">424daN</td> <td style="text-align: center;">409daN</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">401daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=&gt;58%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">66%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (=&gt;18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">23%</td> </tr> <tr> <td colspan="7"><b>Opacité des fumées (0.50m<sup>-1</sup>) C1:&lt;0.10 C2:&lt;0.10</b></td> </tr> <tr> <td colspan="7"><b>Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-3.6% D:-4.0%</b></td> </tr> </tbody> </table>	M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.4m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	10%		4%				Forces verticales	1301daN			1214daN			<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	443daN	424daN	409daN	401daN			Déséquilibre (<20%)	5%		2%				Force de freinage (efficacité)	443daN	424daN	409daN	401daN			Taux d'efficacité (=>58%)				66%			<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (=>18%)				23%			<b>Opacité des fumées (0.50m<sup>-1</sup>) C1:&lt;0.10 C2:&lt;0.10</b>							<b>Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-3.6% D:-4.0%</b>						
M E S U R E S	AvG		Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																															
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.4m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)	10%		4%																																																																																			
Forces verticales	1301daN			1214daN																																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																																						
Forces de freinage	443daN		424daN	409daN	401daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%)	5%		2%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	443daN		424daN	409daN	401daN																																																																																	
Taux d'efficacité (=>58%)				66%																																																																																		
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (=>18%)				23%																																																																																		
<b>Opacité des fumées (0.50m<sup>-1</sup>) C1:&lt;0.10 C2:&lt;0.10</b>																																																																																						
<b>Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-3.6% D:-4.0%</b>																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						

**IMPORTANT : À ÊTRE FOURNI,**