


N° d'imprimé : F068033884


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																								
Contrôle technique périodique	13/03/2026	26011399																																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																									
Défavorable pour défaillances critiques	<p>Défaillances critiques</p> <p>6.2.1.c.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Entrée de fumées du moteur ou d'échappement</p> <p>8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)</p> <p>Défaillances majeures</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV)</p> <p>1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse (AR)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG,ARD)</p> <p>5.3.3.b.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Élément endommagé ou présentant une corrosion excessive (ARG,ARD)</p> <p>6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute (AVG,AV,AVD)</p> <p>6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement</p> <p>8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)</p> <p>2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)</p> <p>3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestation défectueuse</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD)</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD)</p> <p>5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (ARG,ARD)</p> <p><< Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal >></p>																																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																										
13/03/2026																																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																										
Contre-visite																																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																										
N° D'AGREMENT : S059F507																																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																										
(3) COORDONNÉES : 7 BIS RUE ISABEAU DE ROUBAIX																																																																																										
59100 ROUBAIX 03.20.27.41.48																																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																										
N° D'AGREMENT : 059D1269																																																																																										
SIGNATURE : 																																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																								
AC-119-DW (F)	26-11-2022	28-07-2009																																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																																									
OPEL	CORSA																																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																								
WLOSDL0896098884	M1	VP																																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																																									
MPL10D1FR789	ES																																																																																									
Document(s) présent(s)																																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																									
171195	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.8m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="4">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">673daN</td> <td colspan="3">446daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>189daN</td> <td colspan="2">206daN</td> <td>146daN</td> <td colspan="2">149daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>189daN</td> <td colspan="2">206daN</td> <td>146daN</td> <td colspan="2">149daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">61%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="6">Taux d'efficacité (=>18%)</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">20%</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2"></td> <td>G: -0.3%</td> <td colspan="3">D: -1.1%</td> </tr> </tbody> </table>						M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.8m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	1%		3%				Forces verticales	673daN			446daN			Frein de service							Forces de freinage	189daN	206daN		146daN	149daN		Déséquilibre (<20%)	9%		2%				Force de freinage (efficacité)	189daN	206daN		146daN	149daN		Taux d'efficacité (=>50%)				61%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)										20%			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)			G: -0.3%	D: -1.1%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																				
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.8m/km																																																																																									
Dissymétrie suspension (<=30%)	1%		3%																																																																																							
Forces verticales	673daN			446daN																																																																																						
Frein de service																																																																																										
Forces de freinage	189daN	206daN		146daN	149daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%)	9%		2%																																																																																							
Force de freinage (efficacité)	189daN	206daN		146daN	149daN																																																																																					
Taux d'efficacité (=>50%)				61%																																																																																						
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)																																																																																									
				20%																																																																																						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)			G: -0.3%	D: -1.1%																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																										



N° d'imprimé : F068033885

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/03/2026	26011399
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances critiques	<p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration (AR)</p> <p>8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/08/2020:139766 Kms / 25/10/2022:150322 Kms / 26/10/2022:150490 Kms / 26/10/2024:164743 Kms /</p> <p><< Attention, ce procès-verbal contient 2 pages>></p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
13/03/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGREMENT : S059F507		
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT		
(3) COORDONNÉES : 7 BIS RUE ISABEAU DE ROUBAIX		
59100 ROUBAIX 03.20.27.41.48		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGREMENT : 059D1269		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AC-119-DW (F)	26-11-2022	28-07-2009
Marque	Désignation commerciale	
OPEL	CORSA	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
W0L0SDL0896098884	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
MPL10D1FR789	ES	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
171195		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		