

N° d'imprimé : F068033895 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	13/03/2026	26011408																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>0.2.1.a.2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Manquant ou introuvable</p> <p>0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (G,D,ARG,ARD)</p> <p>5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée (AVD)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)</p> <p>6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées (AVG,AVD)</p> <p>7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée (AR)</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVD)</p> <p>4.4.2.a.1. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D,ARG,ARD)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD)</p> <p>8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/06/2018:171120 Kms / 03/08/2020:195498 Kms / 01/10/2020:197154 Kms / 28/09/2022:213295 Kms / 15/12/2023:221036 Kms / 15/12/2023:221043 Kms / 06/01/2026:247289 Kms /</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
12/05/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGREMENT : S059F507																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																															
(3) COORDONNÉES : 7 BIS RUE ISABEAU DE ROUBAIX																																																																															
59100 ROUBAIX 03.20.27.41.48																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGREMENT : 059Z1792																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
AL-365-AP (F)	06-03-2024	19-04-2004																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
CITROEN	C3 SX 14HD																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF7FC8HXB27007401	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
MCT5002PH841	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
247400	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td>-1.7m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td></td> <td>12%</td> <td></td> <td></td> <td>7%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td>657daN</td> <td></td> <td></td> <td>404daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>189daN</td> <td></td> <td>187daN</td> <td>102daN</td> <td></td> <td>125daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> <td></td> <td>19%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>189daN</td> <td></td> <td>187daN</td> <td>102daN</td> <td></td> <td>125daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>56%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>18%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td>G: -3.5%</td> <td></td> <td>D: -1.9%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-1.7m/km					Dissymétrie suspension (<=30%)		12%			7%		Forces verticales		657daN			404daN		Frein de service							Forces de freinage	189daN		187daN	102daN		125daN	Déséquilibre (<20%)		2%			19%		Force de freinage (efficacité)	189daN		187daN	102daN		125daN	Taux d'efficacité (=>50%)				56%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				18%			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -3.5%		D: -1.9%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-1.7m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (<=30%)		12%			7%																																																																										
Forces verticales		657daN			404daN																																																																										
Frein de service																																																																															
Forces de freinage	189daN		187daN	102daN		125daN																																																																									
Déséquilibre (<20%)		2%			19%																																																																										
Force de freinage (efficacité)	189daN		187daN	102daN		125daN																																																																									
Taux d'efficacité (=>50%)				56%																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				18%																																																																											
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -3.5%		D: -1.9%																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															