


 N° d'imprimé : F068033874 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	13/03/2026	26011389																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber (AR) 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) Défaillances mineures 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AV) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD) 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/10/2018:126125 Kms / 13/10/2020:142561 Kms / 02/02/2023:173250 Kms / 14/02/2025:195391 Kms /																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	12/05/2026																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGREMENT : S059F507 (9) RAISON SOCIALE : HDF CT (3) COORDONNÉES : 7 BIS RUE ISABEAU DE ROUBAIX 59100 ROUBAIX 03.20.27.41.48																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGREMENT : 062D1281 SIGNATURE : 																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays : BB-474-JA (F) Date d'immatriculation : 08-10-2010 Date de 1ère mise en circulation : 08-10-2010 Marque : VOLKSWAGEN Désignation commerciale : POLO (1) N° dans la série du type (VIN) : WWWZZZ6RZBY100178 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10VWGVPO00C583 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	196769																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.7m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="4">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">801daN</td> <td colspan="4">440daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>304daN</td> <td colspan="2">246daN</td> <td>146daN</td> <td colspan="2">160daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">20%</td> <td colspan="4">9%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>304daN</td> <td colspan="2">246daN</td> <td>146daN</td> <td colspan="2">160daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">68%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="4">20%</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2"></td> <td>G: +1.1%</td> <td colspan="3">D: -0.2%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2"></td> <td>G: -2.3%</td> <td colspan="3">D: -3.8%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.7m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	1%		3%				Forces verticales	801daN		440daN				Frein de service							Forces de freinage	304daN	246daN		146daN	160daN		Déséquilibre (<20%)	20%		9%				Force de freinage (efficacité)	304daN	246daN		146daN	160daN		Taux d'efficacité (=>50%)			68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)		20%				Feux croisement (-2.5% à -0.5%)			G: +1.1%	D: -0.2%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)			G: -2.3%	D: -3.8%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.7m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)	1%		3%																																																																																			
Forces verticales	801daN		440daN																																																																																			
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	304daN	246daN		146daN	160daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%)	20%		9%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	304daN	246daN		146daN	160daN																																																																																	
Taux d'efficacité (=>50%)			68%																																																																																			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)		20%																																																																																			
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)			G: +1.1%	D: -0.2%																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)			G: -2.3%	D: -3.8%																																																																																		