
N° d'imprimé : F068033910 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																																
Contrôle technique périodique	23/03/2026	26011422																																																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures</b></p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV)            1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD)            2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes (AVG,AVD)            3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G)            3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse (AVG,AVD)            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)            4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (ARG)            5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVG,AVD)            8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur</p> <p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)            5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD)            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)            6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AVG,AVD,G,C,D,ARG,AR,ARD)            6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV,AR)            6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D,ARD)            6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :            27/04/2019:62982 Kms / 17/04/2021:83098 Kms / 28/04/2023:102942 Kms / 23/04/2025:120637 Kms /</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="http://www.utac-otc.com">www.utac-otc.com</a>, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																																		
22/05/2026																																																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																																		
Contre-visite																																																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																																		
N° D'AGREMENT : <b>S059F507</b>																																																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 7 BIS RUE ISABEAU DE ROUBAIX																																																																																																																		
59100 ROUBAIX 03.20.27.41.48																																																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																																		
N° D'AGREMENT : 062Z1445																																																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																																		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																																
BN-121-VH (F)	14-12-2011	20-05-2011																																																																																																																
Marque	Désignation commerciale																																																																																																																	
FORD	FIESTA																																																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																																
WF0JXXGAJJBL50172	M1	VP																																																																																																																
Type/CNIT	Énergie																																																																																																																	
M10FRDVP001V248	ES																																																																																																																	
Document(s) présent(s)																																																																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																																	
129282	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td>-0.9m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td> <td></td> <td>7%</td> <td></td> <td></td> <td>0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td>697daN</td> <td></td> <td></td> <td>468daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>246daN</td> <td></td> <td>238daN</td> <td>162daN</td> <td></td> <td>172daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td></td> <td>4%</td> <td></td> <td></td> <td>6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>246daN</td> <td></td> <td>238daN</td> <td>162daN</td> <td></td> <td>172daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=&gt;50%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>70%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>21%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti(&lt;=0.3%)</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO Accélééré(&lt;=0,2%)</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Lambda(0.97 à 1.03)</td> <td>1.263</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td>G: -4.0%</td> <td></td> <td>D: -4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)</td> <td></td> <td>G: -1.6%</td> <td></td> <td>D: -4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-0.9m/km					Dissymétrie suspension (<=30%)		7%			0%		Forces verticales		697daN			468daN		<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	246daN		238daN	162daN		172daN	Déséquilibre (<20%)		4%			6%		Force de freinage (efficacité)	246daN		238daN	162daN		172daN	Taux d'efficacité (=>50%)				70%			<b>Frein de stationnement</b>				21%			<b>Émissions à l'échappement</b>							CO Ralenti(<=0.3%)	0.00%						CO Accélééré(<=0,2%)	0.00%						Lambda(0.97 à 1.03)	1.263						<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)		G: -4.0%		D: -4.0%			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)		G: -1.6%		D: -4.0%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																																												
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-0.9m/km																																																																																																																
Dissymétrie suspension (<=30%)		7%			0%																																																																																																													
Forces verticales		697daN			468daN																																																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																																																		
Forces de freinage	246daN		238daN	162daN		172daN																																																																																																												
Déséquilibre (<20%)		4%			6%																																																																																																													
Force de freinage (efficacité)	246daN		238daN	162daN		172daN																																																																																																												
Taux d'efficacité (=>50%)				70%																																																																																																														
<b>Frein de stationnement</b>				21%																																																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																																																		
CO Ralenti(<=0.3%)	0.00%																																																																																																																	
CO Accélééré(<=0,2%)	0.00%																																																																																																																	
Lambda(0.97 à 1.03)	1.263																																																																																																																	
<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)		G: -4.0%		D: -4.0%																																																																																																														
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%)		G: -1.6%		D: -4.0%																																																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																																		