



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68039476

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		18/05/2026	26057380																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>2.1.1.d.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Mouvement excessif de l'axe de sortie</p> <p>3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable G</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.2.2.a.2. COMMUTATION (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences : les feux de position arrière et latéraux peuvent être éteints lorsque les feux principaux sont allumés</p> <p>4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit</p> <p>5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu ARD, AVD, ARG</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>5.3.3.b.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Élément endommagé ou présentant une corrosion excessive ARD, ARG</p> <p>6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage ARD, AR, ARG</p> <p>6.1.1.f.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité du berceau AR</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>4.2.2.a.1. COMMUTATION (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AVG, G, AVD, D</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV</p> <p>6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) ARG</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
17/07/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S084C157																																																																															
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC																																																																															
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 084S1037																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
BR-744-FL (F)	02/01/2023	24/05/2002																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																													
VOLKSWAGEN		GOLF																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
WVWZZZ1JZ2D355357	M1	VP																																																																													
Type / CNIT		Energie																																																																													
MVW65C1KJ912		GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
319705		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">845 daN</td> <td colspan="2">553 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>218 daN</td> <td>234 daN</td> <td>183 daN</td> <td>153 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">17 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>307 daN</td> <td>310 daN</td> <td>209 daN</td> <td>192 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(3 m-1)</td> <td colspan="2">C1:0.87 m-1 C2:0.83 m-1</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.3 %</td> <td colspan="2">+0.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+0.2 %</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		11 %		Forces verticales :	845 daN		553 daN		Frein de service					Forces de freinage :	218 daN	234 daN	183 daN	153 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		17 %		Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	310 daN	209 daN	192 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(3 m-1)	C1:0.87 m-1 C2:0.83 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.3 %		+0.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.2 %		-1.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		11 %																																																																												
Forces verticales :	845 daN		553 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	218 daN	234 daN	183 daN	153 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	7 %		17 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	310 daN	209 daN	192 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(3 m-1)	C1:0.87 m-1 C2:0.83 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.3 %		+0.6 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.2 %		-1.5 %																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
<p>BR-744-FL</p> <p>CT:17/07/2026</p>																																																																															
<p>N° D'AGRÈMENT : S084C157</p> <p>N° SÉRIE : WVWZZZ1JZ2D355357</p> <p>N° D'IMPRIMÉ : C68039476</p>		<p>S084C157</p> <p>26057380</p> <p>XXXXXXXXXX</p>																																																																													

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/08/2021 : 289888 km / 03/09/2021 : 290060 km / 28/12/2022 : 304161 km /

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68039477

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/05/2026	26057380

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<u>Suite du procès-verbal</u>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
17/07/2026

20/02/2025 : 312324 km

Attention ce procès-verbal contient 2 pages

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S084C157
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 084S1037
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BR-744-FL (F)	02/01/2023	24/05/2002
Marque	Désignation commerciale	
VOLKSWAGEN	GOLF	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WVWZZZ1JZ2D355357	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MVV65C1KJ912	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ
319705

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

XXXXXX
XXXXXX

S084C157
26057380
XXXXXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			11 %	
Forces verticales :		845 daN			553 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	218 daN		234 daN	183 daN		153 daN
Déséquilibre (<20%) :		7 %			17 %	
Forces de freinage (efficacité) :	307 daN		310 daN	209 daN		192 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	72 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %					
Émissions à l'échappement						
Opacité des fumées(3 m-1)	C1:0.87 m-1	C2:0.83 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.3 %			+0.6 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.2 %			-1.5 %		