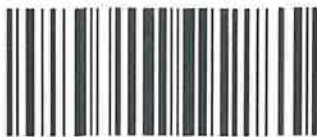


N° d'imprimé : F069712769 PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																											
Contrôle technique périodique		22/05/2026	26033604																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																												
Défavorable pour défaillances critiques		<b>Défaillances critiques</b> 6.1.3.a.3. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Mauvaise fixation du réservoir ou des conduites de carburant présentant un risque particulier d'incendie (G) <b>Défaillances majeures</b> 0.2.1.a.2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Manquant ou introuvable 0.2.1.b.2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Incomplet, illisible, manifestement falsifié ou ne correspondant pas aux documents du véhicule 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG,AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (ARG) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG) 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR) 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute (ARG) <b>Défaillances mineures</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD,AVG,AVD) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (D) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (C) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux << Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal >>																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																														
22/05/2026																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																														
Contre-visite																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																														
N° D'AGREMENT : S059F508																																														
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																														
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																														
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																														
N° D'AGREMENT : 062S1345																																														
SIGNATURE :																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																												
CY-352-KD (F)	09-09-2013	09-09-2013																																												
Marque	Désignation commerciale																																													
IVECO	MULTITEL MX170																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																												
ZCFC3571605961733	N1	VASP																																												
Type/CNIT	Énergie																																													
IS35SI2AAID11A1AAA3CA2EJ36/MOD	GO																																													
Document(s) présenté(s)																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																												
75955		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.6m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="4">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1354daN</td> <td colspan="4">1783daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>305daN</td> <td>442daN</td> <td>541daN</td> <td>541daN</td> <td>541daN</td> <td>541daN</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.6m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	7%		6%				Forces verticales	1354daN		1783daN				Frein de service							Forces de freinage	305daN	442daN	541daN	541daN	541daN	541daN
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																								
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.6m/km																																													
Dissymétrie suspension (<=30%)	7%		6%																																											
Forces verticales	1354daN		1783daN																																											
Frein de service																																														
Forces de freinage	305daN	442daN	541daN	541daN	541daN	541daN																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																														

N° d'imprimé : F069712770 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	22/05/2026	26033604		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques	<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :            30/08/2018:33110 Kms / 20/11/2019:44097 Kms / 12/02/2020:44129 Kms /            22/12/2020:46840 Kms / 25/11/2021:54797 Kms / 21/11/2022:56982 Kms /            10/11/2023:60349 Kms / 17/12/2024:65275 Kms / 26/11/2025:73125 Kms /</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="http://www.utac-otc.com">www.utac-otc.com</a>, rubrique « infos pratiques ».            &lt;&lt; Attention, ce procès-verbal contient 2 pages&gt;&gt;</p>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
22/05/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGREMENT : <b>S059F508</b>				
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT				
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE  59113 SECLIN 03.20.62.83.35				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGREMENT : 062S1345				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays			Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CY-352-KD (F)			09-09-2013	09-09-2013
Marque			Désignation commerciale	
IVECO			MULTITEL MX170	
(1) N° dans la série du type (VIN)			(5) Catégorie internationale	Genre
ZCFC3571605961733			N1	VASP
Type/CNIT			Énergie	
IS35SI2AAID11A1AAA3CA2EJ36/MOD			GO	
Document(s) présenté(s)				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
75955				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				