




N° d'imprimé : F066703224

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	23/10/2025	25010286																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG,AR) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG,ARD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG,AVD) 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG) 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0299 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/05/2022:163553 Km / 08/07/2025:254872 Km /																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
22/12/2025																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S059F507																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 7 BIS RUE ISABEAU DE ROUBAIX																																																																																						
59100 ROUBAIX 03.20.27.41.48																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGREMENT : 059D1269																																																																																						
SIGNATURE : 																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
DB-435-RZ (F)	24-12-2013	24-12-2013																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
DACIA	DUSTER																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
UU1HSDADF50167725	M1	VP																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																					
M10DACVP0009696	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
265917	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+5.8m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="4">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">761daN</td> <td colspan="3">483daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>287daN</td> <td>282daN</td> <td>139daN</td> <td>177daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>287daN</td> <td>282daN</td> <td>139daN</td> <td>177daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>58%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3">Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="3">23%</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G : +0.6%</td> <td colspan="4">D : -2.8%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G : -0.3%</td> <td colspan="4">D : +0.5%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.8m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	6%		1%				Forces verticales	761daN			483daN			Frein de service							Forces de freinage	287daN	282daN	139daN	177daN			Déséquilibre (<20%)	2%		22%				Force de freinage (efficacité)	287daN	282daN	139daN	177daN			Taux d'efficacité (=>58%)				71%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			23%			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G : +0.6%		D : -2.8%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G : -0.3%		D : +0.5%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.8m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)	6%		1%																																																																																			
Forces verticales	761daN			483daN																																																																																		
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	287daN	282daN	139daN	177daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	2%		22%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	287daN	282daN	139daN	177daN																																																																																		
Taux d'efficacité (=>58%)				71%																																																																																		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			23%																																																																																		
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G : +0.6%		D : -2.8%																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G : -0.3%		D : +0.5%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						