



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68039499

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 21/05/2026		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 26057402																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances critiques		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																															
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 21/05/2026		<b>Défaillances critiques :</b> 4.3.1.a.3. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Aucune source lumineuse ne fonctionne ARD, ARG																																																															
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG, AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																															
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S084C157 (9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC (3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32		<b>Défaillances mineures :</b> 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV																																																															
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 084S1037 SIGNATURE :		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 14/01/2019 : 34914 km / 08/01/2020 : 42396 km / 08/01/2021 : 49690 km / 16/12/2021 : 55723 km / 12/12/2022 : 61158 km / 13/12/2023 : 66416 km / 03/12/2024 : 69555 km / 01/12/2025 : 74749 km																																																															
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																	
(2) Immatriculation et pays DC-676-JW (F)		Date d'immatriculation 22/01/2014		Date de 1ère mise en circulation 22/01/2014																																																													
Marque IVECO		Désignation commerciale MULTITEL 160ALU																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) ZCFC3571605977780		(5) Catégorie internationale N1		Genre VASP																																																													
Type / CNIT IS35SI2AAID11A1AAC3CA2EJ31A/MOD		Energie GO																																																															
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 76658		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																															
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-3.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td>1359 daN</td> <td></td> <td>1946 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>413 daN</td> <td>440 daN</td> <td>581 daN</td> <td>591 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>413 daN</td> <td>440 daN</td> <td>581 daN</td> <td>591 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">61 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-3.9 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		1 %		<b>Forces verticales</b> :	1359 daN		1946 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	413 daN	440 daN	581 daN	591 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	413 daN	440 daN	581 daN	591 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	61 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :	+2.0 %		+2.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-3.9 m/km																																																															
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		1 %																																																														
<b>Forces verticales</b> :	1359 daN		1946 daN																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																	
Forces de freinage :	413 daN	440 daN	581 daN	591 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	7 %		2 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	413 daN	440 daN	581 daN	591 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	61 %																																																																
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																
<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :	+2.0 %		+2.0 %																																																														
<b>DC-676-JW</b> <b>CT:21/05/2026</b>		<b>S084C157</b> <b>26057402</b> <b>XXXXXXXXXX</b>																																																															
N° D'AGRÈMENT : S084C157 N° SÉRIE : ZCFC3571605977780 N° D'IMPRIMÉ : C68039499																																																																	