



N° d'imprimé : F069161193

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 22/04/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26011697
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
21/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
 N° D'AGREMENT : **S059F507**
 (9) RAISON SOCIALE : HDF CT
 (3) COORDONNÉES : 7 BIS RUE ISABEAU DE ROUBAIX
 59100 ROUBAIX
 03.20.27.41.48

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
 N° D'AGREMENT : 062D1281
 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays DF-783-KM (F)	Date d'immatriculation 30-04-2014	Date de 1ère mise en circulation 30-04-2014
Marque CITROEN	Désignation commerciale C3	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7SCHMZ0EW584799	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10CTRVP0051686	Énergie ES	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ
134842

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Défaillances majeures
 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR)
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)
 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (ARD)
 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)
 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur
 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)
Défaillances mineures
 4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation (AVG)
 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)
 5.2.1.a.1. MOYEU DE ROUE : Ecrou ou goujon de roue manquant ou desserré (ARD)
 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD)
 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)
 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (ARG,ARD)
 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute
 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
 08/06/2020:60074 Kms / 04/06/2022:81851 Kms / 06/06/2024:110388 Kms / 25/06/2024:110893 Kms /

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+2.7m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		4%			1%	
Forces verticales		678daN			433daN	
Frein de service						
Forces de freinage	225daN		213daN	168daN		168daN
Déséquilibre (<20%)		6%			1%	
Force de freinage (efficacité)	225daN		213daN	168daN		168daN
Taux d'efficacité (=>58%)				69%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				24%		
Émissions à l'échappement						
CO Ralenti (<=0.3%)	0.72%	CO Accélééré (<=0.2%)	0.15%	Lambda(0.97 à 1.03)	1.005	
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -3.1%		D: -1.6%			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: +2.0%		D: +2.0%			