



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68039428

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		07/05/2026	26057332																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques : 4.3.1.a.3. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Aucune source lumineuse ne fonctionne ARD, ARG Défaillances majeures : 1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD, ARG 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable ARD																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances relevées lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/08/2019 : 63893 km / 27/08/2020 : 88001 km / 16/08/2021 : 103586 km / 02/08/2022 : 120590 km / 09/08/2023 : 138917 km / 02/08/2024 : 153198 km / 29/07/2025 : 168903 km / 27/08/2025 : 168928 km																																																																								
07/05/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S084C157																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC																																																																										
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 084S1037																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
DV-321-QC (F)	10/09/2015	10/09/2015																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
IVECO	35C JPM																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
ZCFC235980D550516	N1	CTTE																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
N10VECCT631Y816	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
176032		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.8 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>10 %</td> <td></td> <td>27 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>1446 daN</td> <td></td> <td>1266 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>463 daN</td> <td>478 daN</td> <td>452 daN</td> <td>418 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>463 daN</td> <td>478 daN</td> <td>452 daN</td> <td>418 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.53 m-1)</td> <td>C1:0.14 m-1</td> <td>C2:<0.1 m-1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -1 %) :</td> <td>+0.2 %</td> <td>+0.2 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		27 %		Forces verticales :	1446 daN		1266 daN		Frein de service					Forces de freinage :	463 daN	478 daN	452 daN	418 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	463 daN	478 daN	452 daN	418 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.53 m-1)	C1:0.14 m-1	C2:<0.1 m-1			Feux de croisement (-3 % à -1 %) :	+0.2 %	+0.2 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		27 %																																																																							
Forces verticales :	1446 daN		1266 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	463 daN	478 daN	452 daN	418 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	4 %		8 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	463 daN	478 daN	452 daN	418 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.53 m-1)	C1:0.14 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																								
Feux de croisement (-3 % à -1 %) :	+0.2 %	+0.2 %																																																																								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
DV-321-QC CT:07/05/2026																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S084C157																																																																										
N° SÉRIE : ZCFC235980D550516																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : C68039428																																																																										
	S084C157 26057332 XXXXXXXXXX																																																																									