



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68039471

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 18/05/2026	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 26057375																																																																																
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 17/07/2026	<b>Défaillances majeures :</b> 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, AVD, ARG																																																																																	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite	<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD																																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S084C157 (9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC (3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 08/11/2019 : 21431 km / 15/12/2021 : 46240 km / 12/02/2024 : 60118 km / 09/04/2026 : 69867 km																																																																																	
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 084S1037 SIGNATURE :																																																																																		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays : DW-680-XP (F) Date d'immatriculation : 10/04/2026 Date de 1ère mise en circulation : 28/10/2015 Marque : CITROEN Désignation commerciale : C3 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF7SCHMZ6FW650424 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type / CNIT : M10CTRV0299160 Energie : ES Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 069909	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																	
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.6 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td><td>6 %</td><td></td><td>25 %</td><td></td></tr><tr><td><b>Forces verticales</b> :</td><td>662 daN</td><td></td><td>430 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>246 daN</td><td>215 daN</td><td>144 daN</td><td>144 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td></td><td>13 %</td><td></td><td>0 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>246 daN</td><td>215 daN</td><td>144 daN</td><td>144 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">68 %</td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td><b>Émissions à l'échappement</b></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td colspan="4">0.01 %</td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td colspan="4">0.07 %</td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="4">1.021</td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.3 %</td><td></td><td>-1.8 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+0.6 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	6 %		25 %		<b>Forces verticales</b> :	662 daN		430 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	246 daN	215 daN	144 daN	144 daN	Déséquilibre (<20%) :		13 %		0 %	Forces de freinage (efficacité) :	246 daN	215 daN	144 daN	144 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.07 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.021				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																															
	G	D	G	D																																																																														
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+0.6 m/km																																																																																
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	6 %		25 %																																																																															
<b>Forces verticales</b> :	662 daN		430 daN																																																																															
<b>Frein de service</b>																																																																																		
Forces de freinage :	246 daN	215 daN	144 daN	144 daN																																																																														
Déséquilibre (<20%) :		13 %		0 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	246 daN	215 daN	144 daN	144 daN																																																																														
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																																	
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																	
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																		
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %																																																																																	
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.07 %																																																																																	
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.021																																																																																	
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.8 %																																																																															
<b>DW-680-XP</b> <b>CT:17/07/2026</b>	<b>S084C157</b> <b>26057375</b> <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S084C157 N° SÉRIE : VF7SCHMZ6FW650424 N° D'IMPRIMÉ : C68039471																																																																																		