

 N° d'imprimé : F069161057 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique	08/04/2026	26011564																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AR) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG,AVD) 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVG) 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) Défaillances mineures 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AR) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/09/2020:50552 Kms / 27/10/2022:65634 Kms / 31/10/2024:85299 Kms /																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																							
07/06/2026																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																							
Contre-visite																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																							
N° D'AGREMENT : S059F507																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 7 BIS RUE ISABEAU DE ROUBAIX																																																																																							
59100 ROUBAIX 03.20.27.41.48																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																							
N° D'AGREMENT : 059Z1792																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
EB-830-NP (F)	03-12-2018	22-04-2016																																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																																						
VOLKSWAGEN	BEETLE																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																					
WVWZZZ16ZGM622794	M1	VP																																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																																						
M10VWGVJPJ201893	ES																																																																																						
Document(s) présent(s)																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
97201	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+5.2m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="4">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">774daN</td> <td colspan="4">489daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>242daN</td> <td colspan="2">252daN</td> <td>180daN</td> <td colspan="2">176daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="4">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>242daN</td> <td colspan="2">252daN</td> <td>180daN</td> <td colspan="2">176daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>58%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2"></td> <td>G: -1.9%</td> <td colspan="3">D: -1.2%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2"></td> <td>G: +0.0%</td> <td colspan="3">D: +1.1%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.2m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	1%		8%				Forces verticales	774daN		489daN				Frein de service							Forces de freinage	242daN	252daN		180daN	176daN		Déséquilibre (<20%)	5%		3%				Force de freinage (efficacité)	242daN	252daN		180daN	176daN		Taux d'efficacité (=>58%)				67%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)		21%				Feux croisement (-2.5% à -0.5%)			G: -1.9%	D: -1.2%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)			G: +0.0%	D: +1.1%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																	
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.2m/km																																																																																						
Dissymétrie suspension (<=30%)	1%		8%																																																																																				
Forces verticales	774daN		489daN																																																																																				
Frein de service																																																																																							
Forces de freinage	242daN	252daN		180daN	176daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	5%		3%																																																																																				
Force de freinage (efficacité)	242daN	252daN		180daN	176daN																																																																																		
Taux d'efficacité (=>58%)				67%																																																																																			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)		21%																																																																																				
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)			G: -1.9%	D: -1.2%																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)			G: +0.0%	D: +1.1%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																							