
N° d'imprimé : F069712538 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	07/05/2026	26033388																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD,ARG,ARD) 2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes (AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG,AVD) Défaillances mineures 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AV) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (G,C,D,ARG,AR,ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,AV,G,D,ARG,AR,ARD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD) 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (AVG,AVD) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/06/2020:71229 Kms / 15/06/2021:76705 Kms / 10/06/2022:81738 Kms / 09/06/2023:98535 Kms / 27/05/2024:115107 Kms / 12/05/2025:125762 Kms / Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
06/07/2026																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																																						
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGREMENT : 062Z1445																																																																																						
SIGNATURE : 																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
EC-943-PB (F)	30-05-2016	30-05-2016																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
IVECO	35C13																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
ZCFC235900D561445	N1	CTTE																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																					
IS35CI2AAID11A1ABD5EA2EJ66A	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
137808	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+3.8m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="6">11% 9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="6">1459daN 1222daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>522daN</td> <td>515daN</td> <td>423daN</td> <td>416daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>522daN</td> <td>515daN</td> <td>423daN</td> <td>416daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="6">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="6">21%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-3.0% à -1.0%)</td> <td colspan="6">G: -1.0% D: -0.8%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.8m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	11% 9%						Forces verticales	1459daN 1222daN						Frein de service							Forces de freinage	522daN	515daN	423daN	416daN			Déséquilibre (<20%)	2%		2%				Force de freinage (efficacité)	522daN	515daN	423daN	416daN			Taux d'efficacité (=>50%)	69%						Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)	21%						Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-3.0% à -1.0%)	G: -1.0% D: -0.8%					
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.8m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)	11% 9%																																																																																					
Forces verticales	1459daN 1222daN																																																																																					
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	522daN	515daN	423daN	416daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	2%		2%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	522daN	515daN	423daN	416daN																																																																																		
Taux d'efficacité (=>50%)	69%																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)	21%																																																																																					
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																						
Feux croisement (-3.0% à -1.0%)	G: -1.0% D: -0.8%																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						