




N° d'imprimé : F069712755

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																										
Contrôle technique périodique	22/05/2026	26033590																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																											
Défavorable pour défaillances critiques	<p><b>Défaillances critiques</b> 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite</p> <p><b>Défaillances majeures</b> 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émission, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (ARG,ARD)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)</p> <p>6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute (ARG,ARD)</p> <p>6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p><b>Défaillances mineures</b> 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD)</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée (AVG)</p> <p>8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/06/2021:62814 Kms / 15/07/2021:63183 Kms / 13/07/2022:85375 Kms / 11/07/2023:98989 Kms / 04/06/2024:117490 Kms / 26/05/2025:132751 Kms /</p>																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	22/05/2026																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGREMENT : <b>S059F508</b></p> <p>(9) RAISON SOCIALE : HDF CT</p> <p>(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE</p> <p>59113 SECLIN 03.20.62.83.35</p>																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGREMENT : 059Z1792</p> <p>SIGNATURE : </p>																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays      Date d'immatriculation      Date de 1ère mise en circulation</p> <p>EN-521-NE (F)      22-06-2017      22-06-2017</p> <p>Marque      Désignation commerciale</p> <p>IVECO      35C16</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre</p> <p>ZCFC235B00D587336      N1      CTTE</p> <p>Type/CNIT      Énergie</p> <p>IS35C12AAID11A1ARG5EA2EJ66A      GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	140732																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<p>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-0.7m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td> <td colspan="2">21%</td> <td colspan="4">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1411daN</td> <td colspan="3">1259daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>471daN</td> <td>479daN</td> <td>363daN</td> <td>425daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.7m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	21%		0%				Forces verticales	1411daN			1259daN			Frein de service							Forces de freinage	471daN	479daN	363daN	425daN		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																						
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.7m/km																																											
Dissymétrie suspension (<=30%)	21%		0%																																									
Forces verticales	1411daN			1259daN																																								
Frein de service																																												
Forces de freinage	471daN	479daN	363daN	425daN																																								