




N° d'imprimé : F068033957

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	25/03/2026	26011467																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances critiques	<p>Défaillances critiques 6.2.5.a.3. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège mal fixé</p> <p>Défaillances majeures 2.6.1.c.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : L'assistance ne fonctionne pas 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVG) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (D) 4.4.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement (D) 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (ARG) 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement (AVG,AVD) 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu (AVG,AVD,ARG,ARD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG) 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV) 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (AVG,AVD) 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0141 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG) 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AV) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,C,AR,ARD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG,ARD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/10/2021:40026 Kms / 22/11/2022:56342 Kms / 18/11/2024:94218 Kms /</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
25/03/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGREMENT : S059F507																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																															
(3) COORDONNÉES : 7 BIS RUE ISABEAU DE ROUBAIX																																																																															
59100 ROUBAIX 03.20.27.41.48																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGREMENT : 059Z1792																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
ER-175-DS (F)	26-12-2022	11-10-2017																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
FORD	FIESTA																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
WF0JXXGAHJHC29350	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10FRDVP2424670	ES																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
114005	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.3m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">12%</td> <td colspan="4">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">752daN</td> <td colspan="3">414daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>254daN</td> <td>262daN</td> <td>147daN</td> <td colspan="3">152daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="4">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>254daN</td> <td>262daN</td> <td>147daN</td> <td colspan="3">152daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>58%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">18%</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G : +2.0%</td> <td colspan="4">D : -1.2%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.3m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	12%		3%				Forces verticales	752daN			414daN			Frein de service							Forces de freinage	254daN	262daN	147daN	152daN			Déséquilibre (<20%)	3%		4%				Force de freinage (efficacité)	254daN	262daN	147daN	152daN			Taux d'efficacité (=>58%)				69%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				18%			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G : +2.0%		D : -1.2%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.3m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (<=30%)	12%		3%																																																																												
Forces verticales	752daN			414daN																																																																											
Frein de service																																																																															
Forces de freinage	254daN	262daN	147daN	152daN																																																																											
Déséquilibre (<20%)	3%		4%																																																																												
Force de freinage (efficacité)	254daN	262daN	147daN	152daN																																																																											
Taux d'efficacité (=>58%)				69%																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				18%																																																																											
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G : +2.0%		D : -1.2%																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															