



 N° d'imprimé : F069712556 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique		07/05/2026	26033406		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD,ARG,ARD) 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV,AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (ARG,ARD) 5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente (AVG,AVD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARG) Défaillances mineures 4.4.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse (AVD) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD) 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AR) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AV) 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (AVG) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P110D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/03/2022:92652 Kms / 11/03/2023:111512 Kms / 21/03/2024:123896 Kms / 19/03/2025:137625 Kms / 19/03/2026:149872 Kms / Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		06/07/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGREMENT : S059F508					
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT					
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE					
59113 SECLIN 03.20.62.83.35					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGREMENT : 062Z1445					
SIGNATURE : 					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
EV-110-LT (F)	05-03-2018	05-03-2018			
Marque	Désignation commerciale				
IVECO-MULTITEL	DAILY-MULTITEL				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
ZCFC1358605193521	N1	VASP			
Type/CNIT	Énergie				
N10VCMVS0506171	GO				
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
150037		M E S U R E S			
		AvG	Av	AvD	ArG Ar ArD
		Ripage (-8 à + 8 m/km) -3.6m/km			
		Dissymétrie suspension (<=30%) 18% 11%			
		Forces verticales 1424daN 2041daN			
		Frein de service			
		Forces de freinage 475daN 488daN 724daN 658daN			
		Déséquilibre (<20%) 3% 10%			
		Force de freinage (efficacité) 475daN 488daN 724daN 658daN			
		Taux d'efficacité (=>50%) 67%			
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%) 23%			
		Opacité des fumées (0.22m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10			
		Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:+0.0% D:-1.3%			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					