



N° d'imprimé : F069712563

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	07/05/2026	26033413																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG,AVD)</p> <p>3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences (AVD)</p> <p>3.3.1.c.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Champ de vision nécessaire non couvert (AVD)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D)</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G)</p> <p>4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (AVG,AVD)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARG,AR,ARD)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)</p> <p>7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement (AV)</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AV)</p> <p>5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré (AVG,AVD)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (D)</p> <p>6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (AVG)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/02/2022:65021 Kms / 10/01/2023:81201 Kms / 16/01/2024:97512 Kms / 27/01/2025:114342 Kms / 23/12/2025:132252 Kms /</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
06/07/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGREMENT : S059F508																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																															
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE																																																																															
59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGREMENT : 059Z1792																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
EV-293-BV (F)	16-02-2018	16-02-2018																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
IVECO	35C12																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
ZCFC2358005202677	N1	CTTE																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
IS35CI2AAID11A1ANG5EA3EJ66A	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
133773	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+2.4m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="4">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1428daN</td> <td colspan="3">1113daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>476daN</td> <td colspan="2">505daN</td> <td>362daN</td> <td colspan="2">371daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="4">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>476daN</td> <td colspan="2">505daN</td> <td>362daN</td> <td colspan="2">371daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">21%</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-3.0% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G: -4.0%</td> <td colspan="4">D: -2.7%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+2.4m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	4%		5%				Forces verticales	1428daN			1113daN			Frein de service							Forces de freinage	476daN	505daN		362daN	371daN		Déséquilibre (<20%)	6%		3%				Force de freinage (efficacité)	476daN	505daN		362daN	371daN		Taux d'efficacité (=>50%)				67%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				21%			Feux croisement (-3.0% à -1.0%)	G: -4.0%		D: -2.7%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+2.4m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (<=30%)	4%		5%																																																																												
Forces verticales	1428daN			1113daN																																																																											
Frein de service																																																																															
Forces de freinage	476daN	505daN		362daN	371daN																																																																										
Déséquilibre (<20%)	6%		3%																																																																												
Force de freinage (efficacité)	476daN	505daN		362daN	371daN																																																																										
Taux d'efficacité (=>50%)				67%																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				21%																																																																											
Feux croisement (-3.0% à -1.0%)	G: -4.0%		D: -2.7%																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															