



N° d'imprimé : F070004614 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	11/06/2026	26033934

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE  
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  
10/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  
N° D'AGREMENT : **S059F508**  
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT  
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE  
59113 SECLIN  
03.20.62.83.35

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR  
N° D'AGREMENT : 062S1345  
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FC-023-BK (F)	27-11-2018	27-11-2018
Marque	Désignation commerciale	
GSR	RENAULT MAXITY	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF6SXTF24J7217182	N1	VASP
Type/CNIT	Énergie	
N10BDBVS0008206	GO	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ  
44963

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**Défaillances majeures**  
1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)  
4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD)  
4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse  
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG)  
6.1.4.b.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Dispositif manifestement non conforme aux exigences (G,D)

**Défaillances mineures**  
4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARD)  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)  
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :  
08/11/2022:25593 Kms / 13/11/2023:33144 Kms / 30/10/2024:37548 Kms / 19/11/2024:37807 Kms / 28/10/2025:41590 Kms /

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet [www.utac-otc.com](http://www.utac-otc.com), rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+2.5m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		12%			6%	
Forces verticales		1618daN			1580daN	
<b>Frein de service</b>						
Forces de freinage	556daN		562daN	580daN		557daN
Déséquilibre (<20%)		2%			4%	
Force de freinage (efficacité)	556daN		562daN	580daN		557daN
Taux d'efficacité (=>50%)				70%		
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (=>18%)				29%		
<b>Opacité des fumées (0.40m<sup>-1</sup>)</b> C1:<0.10 C2:<0.10						
<b>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</b>		G: -0.3%		D: -1.0%		
<b>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</b>		G: -4.0%		D: -3.4%		