

 N° d'imprimé : F069161083 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																	
Contrôle technique périodique	09/04/2026	26011590																																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																		
Favorable	Défaillances mineures 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AV) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/04/2023:43980 Kms / 25/03/2025:62729 Kms / 13/05/2025:63860 Kms /																																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																			
08/04/2028																																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																			
Contrôle technique périodique																																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																			
N° D'AGREMENT : S059F507																																																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT																																																																																																			
(3) COORDONNÉES : 7 BIS RUE ISABEAU DE ROUBAIX																																																																																																			
59100 ROUBAIX 03.20.27.41.48																																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																			
N° D'AGREMENT : 059Z1792																																																																																																			
SIGNATURE : 																																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																	
FE-283-FK (F)	28-02-2019	28-02-2019																																																																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																																																																		
CITROËN	C3																																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																	
VF7SXHMRPJT710820	M1	VASP																																																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																																																		
M10CTRVP066D163	ES																																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																		
71922	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+1.8m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="4">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">640daN</td> <td colspan="3">386daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>209daN</td> <td>189daN</td> <td>134daN</td> <td>146daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">10%</td> <td colspan="4">9%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>209daN</td> <td>189daN</td> <td>134daN</td> <td>146daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>58%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">21%</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (<=0.3%)</td> <td colspan="2">0.00%</td> <td colspan="2">CO Accélééré (<=0.2%)</td> <td colspan="2">0.04%</td> </tr> <tr> <td>Lambda(0.97 à 1.03)</td> <td colspan="5">1.011</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -1.9%</td> <td colspan="4">D: -2.0%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1.8m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	4%		3%				Forces verticales	640daN			386daN			Frein de service							Forces de freinage	209daN	189daN	134daN	146daN			Déséquilibre (<20%)	10%		9%				Force de freinage (efficacité)	209daN	189daN	134daN	146daN			Taux d'efficacité (=>58%)				66%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				21%			Émissions à l'échappement							CO Ralenti (<=0.3%)	0.00%		CO Accélééré (<=0.2%)		0.04%		Lambda(0.97 à 1.03)	1.011					Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.9%		D: -2.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																													
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1.8m/km																																																																																																		
Dissymétrie suspension (<=30%)	4%		3%																																																																																																
Forces verticales	640daN			386daN																																																																																															
Frein de service																																																																																																			
Forces de freinage	209daN	189daN	134daN	146daN																																																																																															
Déséquilibre (<20%)	10%		9%																																																																																																
Force de freinage (efficacité)	209daN	189daN	134daN	146daN																																																																																															
Taux d'efficacité (=>58%)				66%																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				21%																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																			
CO Ralenti (<=0.3%)	0.00%		CO Accélééré (<=0.2%)		0.04%																																																																																														
Lambda(0.97 à 1.03)	1.011																																																																																																		
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.9%		D: -2.0%																																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																			