



N° d'imprimé : F068927161

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique	05/05/2026	26006858					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Favorable	Défaillances mineures 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG,AVD) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/04/2024:59420 Kms / 11/03/2026:90005 Kms /						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ							
04/05/2028							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE							
Contrôle technique périodique							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE							
N° D'AGREMENT : S062F402							
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT							
(3) COORDONNÉES : 9 AVENUE JEAN JAURES 62800 LIEVIN 03.73.98.28.68							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR							
N° D'AGREMENT : 062D1204							
SIGNATURE :							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation					
FP-026-QP (F)	28-04-2020	28-04-2020					
Marque	Désignation commerciale						
CITROEN	C4 CACTUS						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre					
VF70PHNPMKE538399	M1	VP					
Type/CNIT	Énergie						
M10CTRVP0722401	ES						
Document(s) présenté(s)							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
91251	M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-1.2m/km				
	Dissymétrie suspension (<=30%)		2%			37%	
	Forces verticales		746daN			462daN	
	Frein de service						
	Forces de freinage	299daN		276daN	166daN		163daN
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE							