



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68039493

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 20/05/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26057396																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défaillances mineures : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 19/05/2028	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/09/2024 : 86897 km																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S084C157 (9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC (3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32																																																																																								
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 084S1037 SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : FT-490-BH (F) Date d'immatriculation : 29/09/2020 Date de 1ère mise en circulation : 29/09/2020 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 3008 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF3MRHNSMLS209040 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type / CNIT : M10PGTVP085W840 Energie : ES Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 120168	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.7 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>11 %</td><td></td><td>13 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>845 daN</td><td></td><td>595 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>279 daN</td><td>263 daN</td><td>199 daN</td><td>181 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>6 %</td><td></td><td>10 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>279 daN</td><td>263 daN</td><td>199 daN</td><td>181 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>64 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>19 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0.01 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.06 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.007</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.9 %</td><td></td><td>-1.3 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.0 %</td><td></td><td>+1.6 %</td><td></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		13 %		Forces verticales :	845 daN		595 daN		Frein de service					Forces de freinage :	279 daN	263 daN	199 daN	181 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	263 daN	199 daN	181 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.06 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.007				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %		+1.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																					
	G	D	G	D																																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km																																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		13 %																																																																																					
Forces verticales :	845 daN		595 daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage :	279 daN	263 daN	199 daN	181 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	6 %		10 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	263 daN	199 daN	181 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																																								
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %																																																																																							
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.06 %																																																																																							
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.007																																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.3 %																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %		+1.6 %																																																																																					
FT-490-BH CT:19/05/2028 N° D'AGRÈMENT : S084C157 N° SÉRIE : VF3MRHNSMLS209040 N° D'IMPRIMÉ : C68039493	S084C157 26057396 XXXXXXXXXX																																																																																							