


N° d'imprimé : F069712514 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																			
Contrôle technique périodique	05/05/2026	26033366																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																				
Défavorable pour défaillances critiques	<p>Défaillances critiques 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (ARD)</p> <p>Défaillances majeures 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV) 4.3.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement (AR) 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu (ARG,ARD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AVG) 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Défaillances mineures 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARG,ARD) 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (G,C,D,AR,ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,ARG,ARD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (D,AR)</p>																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																					
05/05/2026																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																					
Contre-visite																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																					
N° D'AGREMENT : S059F508 (9) RAISON SOCIALE : HDF CT (3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE 59113 SECLIN 03.20.62.83.35																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																					
N° D'AGREMENT : 062S1345 SIGNATURE : 																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																					
(2) Immatriculation et pays GD-630-QA (F)	Date d'immatriculation 17-12-2021	Date de 1ère mise en circulation 17-12-2021																																			
Marque VOLKSWAGEN	Désignation commerciale CRAFTER																																				
(1) N° dans la série du type (VIN) WV1ZZZSYZN9010348	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																			
Type/CNIT N10VWGCTY45V995	Énergie GO																																				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																				
177854	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.9m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">25%</td> <td colspan="4">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1473daN</td> <td colspan="4">961daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2">609daN</td> <td>708daN</td> <td>352daN</td> <td colspan="2">352daN</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.9m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	25%		8%				Forces verticales	1473daN		961daN				Frein de service	609daN		708daN	352daN	352daN	
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																															
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.9m/km																																				
Dissymétrie suspension (<=30%)	25%		8%																																		
Forces verticales	1473daN		961daN																																		
Frein de service	609daN		708daN	352daN	352daN																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																					