



N° d'imprimé : F069327878

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL						
Contrôle technique périodique	23/04/2026	26033232						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ							
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG,AVD) Défaillances mineures 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AV)</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ								
22/06/2026								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE								
Contre-visite								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE								
N° D'AGREMENT : S059F508								
(9) RAISON SOCIALE : HDF CT								
(3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE								
59113 SECLIN 03.20.62.83.35								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR								
N° D'AGREMENT : 062Z1445								
SIGNATURE :								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation						
GJ-183-FR (F)	02-09-2022	02-09-2022						
Marque	Désignation commerciale							
NISSAN	NISSAN LEAF 40KWH							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre						
SJNFAAZE1U0168342	M1	VP						
Type/CNIT	Énergie							
M10NSSVP0585723	EL							
Document(s) présenté(s)								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES							
59907	M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	
	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.9m/km						
	Dissymétrie suspension (<=30%)	18%		12%				
	Forces verticales	926daN		712daN				
	Frein de service	334daN		311daN		285daN		270daN
	Forces de freinage	334daN		311daN		285daN		270daN
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE								