

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

N° d'imprimé : F001422176

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle volontaire complet

DATE DU CONTRÔLE

17/04/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

5109

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S059F507

RAISON SOCIAL :

HDF CT

ADRESSE : 7 BIS RUE ISABEAU DE ROUBAIX

59100 ROUBAIX

03.20.27.41.48

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 062D1281

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation Date C.I. Date 1ere circulation

GP-321-ER

30-05-2023

30-05-2023

Genre

Marque

Type

CTTE

OPEL

N10PELCT6749

N° de série dans la série du type

Energie

VXEYDCPF014977

GO

Kilométrage au compteur

Désignation commerciale

69695

MOVANO

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

STE MERCIER

ADRESSE : 71 AVN DE FLANDRE

59700 MARCQ EN BAROEUL

Le présent procès-verbal résulte d'un contrôle technique dit **volontaire** qui ne peut être assimilé au contrôle technique obligatoire prévu par le Code de la route.

En cas de contrôle administratif et/ou de cession du véhicule, le contrôle technique volontaire ne pourra permettre de justifier la réalisation des obligations imposées par le Code de la route.

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

Défaillances majeures

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG)

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG)

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

Défaillances mineures

6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (G,C,D,ARG,AR,ARD)

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Frein de service						
Déséquilibre		9			16	
Force	433		471	357		301
Force roue/roue	433		471	357		301
Taux				65		
Frein de stat.						
Force	140					219
Force roue/roue	303					253
Taux				23		
Pesée du véhicule		1395		2368	973	
Suspension						
Efficacité	78		73	83		82
Dissymétrie		6			1	
Dérive	-3.8					
Feux de croisement						-1.5

