

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

N° d'imprimé : F001422021

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle volontaire complet

DATE DU CONTRÔLE

30/04/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

5154

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S059F507
 RAISON SOCIAL :
 HDF CT
 ADRESSE : 7 BIS RUE ISABEAU DE ROUBAIX
 59100 ROUBAIX
 03.20.27.41.48

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

Défaillances mineures

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD)
 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR)

Document(s) présent(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 062D1281
 SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date C.I.	Date 1ere circulation
GQ-997-TR	00-00-0000	21-08-2023
Genre	Marque	Type
VP	OPEL	M10PELVP6770
N° de série dans la série du type		Energie
VXKUSHPWKPW072045		ES
Kilométrage au compteur	Désignation commerciale	
23921	MOKKA	

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

STE MERCIER
 ADRESSE : 71 AVN DE FLANDRE
 59700 MARCQ EN BAROEUL

Le présent procès-verbal résulte d'un contrôle technique dit **volontaire** qui ne peut être assimilé au contrôle technique obligatoire prévu par le Code de la route.
 En cas de contrôle administratif et/ou de cession du véhicule, le contrôle technique volontaire ne pourra permettre de justifier la réalisation des obligations imposées par le Code de la route.

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Frein de service						
Déséquilibre		2			2	
Force	239		235	147		145
Force roue/roue	239		235	147		145
Taux				60		
Frein de stat.						
Force	130					132
Taux			20			
Pesée du véhicule		798	1256		458	
Suspension						
Efficacité	76		74	80		47
Dissymétrie		3			41	
Dérive	+5.9					
Feux de croisement	-0.9					-1.4

