



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 60380327

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	16/04/2026	26000126

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S084C157
(9)RAISON SOCIALE :	SARL AUTOSECURITE MAUBEC
(3) COORDONNÉES :	430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	084D1028
NOM ET PRÉNOM :	Non renseignés
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GW-618-FJ (F)	05/04/2024	13/03/2023
Marque	Désignation commerciale	
FIAT	500	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFAC1BJ0NJH06341	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10FATVP298Y598	EH	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
26114

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		3 %	
Forces verticales :	665 daN		378 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	260 daN	223 daN	136 daN	129 daN
Déséquilibre (<20%) :		15 %		6 %
Forces de freinage (efficacité) :	260 daN	223 daN	136 daN	129 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.02 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.010
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-3.3 %	