



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 01185033

Exemplaire conservé par le centre

<b>TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE</b>	<b>DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>
Contrôle volontaire total	06/05/2026	26000252

<b>FONCTIONS CONTRÔLÉES</b>	<b>DÉFAILLANCES CONSTATÉES</b>
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<b>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD <b>Défaillances mineures :</b> 4.15.6.b.1. CÂBLE DE CHARGE : Essai non réalisé 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>	
N° D'AGRÈMENT :	S084T149
(9)RAISON SOCIALE :	SARL VERIFAUTO
(3) COORDONNÉES :	300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002

<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>	
N° D'AGRÈMENT :	084D1028
NOM ET PRÉNOM :	Non renseignés
SIGNATURE :	

<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GY-467-ZP (F)	03/09/2024	03/09/2024
Marque	Désignation commerciale	
OPEL	MOKKA	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VXKUKZKX6RW058048	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PELVP6824383	EL	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

<b>KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>
9455

<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>						
	<b>G</b>	<b>AVANT</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>ARRIERE</b>	<b>D</b>
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-7.6 m/km				
<b>Dissymétrie suspension</b> ( $\leq 30\%$ ) :		3 %			6 %	
<b>Forces verticales</b> :		911 daN			718 daN	
<b>Frein de service</b>						
Forces de freinage :	360 daN		332 daN	273 daN		257 daN
Déséquilibre (<20%) :		8 %			6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	360 daN		332 daN	273 daN		257 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :		75 %				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :		25 %				
<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :		-3.1 %			-1.3 %	