




N° d'imprimé : F069712968

**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

| NATURE DU CONTRÔLE  |                              | (3) DATE DU CONTRÔLE   | N° DU PROCÈS-VERBAL |  |  |
|---|------------------------------|--|---------------------|--|--|
| Contrôle technique périodique   |                              | 05/06/2026   | 26033794            |  |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE  |                              | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ   |                     |  |  |
| Défavorable pour défaillances critiques   |                              | <b>Défaillances critiques</b><br>6.2.1.c.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Entrée de fumées du moteur ou d'échappement<br><b>Défaillances majeures</b><br>1.1.11.c.2. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Endommagement ou corrosion excessive (AR)<br>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV)<br>3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences (AVD)<br>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant<br>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)<br>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARG)<br>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse<br>5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu (AVG,AVD,ARG,ARD)<br>6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant (AV)<br>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)<br>7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement (AVG)<br>7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant<br>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)<br><b>Défaillances mineures</b><br>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD)<br>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal<br>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD)<br>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (ARG,ARD)<br>6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation<br>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux<br>8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD<br><br>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :<br>12/10/2018:176089 Kms / 08/10/2019:191424 Kms / 25/11/2019:192812 Kms / 12/10/2020:203565 Kms / 07/10/2021:210944 Kms / 13/10/2022:225777 Kms / 18/10/2023:239473 Kms / 19/10/2024:249117 Kms / 28/11/2025:257016 Kms /<br><br><< Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal >> |                     |  |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  |                              |  |                     |  |  |
| 05/06/2026  |                              |  |                     |  |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE   |                              |  |                     |  |  |
| Contre-visite   |                              |  |                     |  |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  |                              |  |                     |  |  |
| N° D'AGREMENT : S059F508  |                              |  |                     |  |  |
| (9) RAISON SOCIALE : HDF CT   |                              |  |                     |  |  |
| (3) COORDONNÉES : 141 CHEMIN DE L'ARBRE DE GUISE  |                              |  |                     |  |  |
| 59113 SECLIN<br>03.20.62.83.35  |                              |  |                     |  |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR  |                              |  |                     |  |  |
| N° D'AGREMENT : 062D1281  |                              |  |                     |  |  |
| SIGNATURE :   |                              |    |                     |  |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |                              |  |                     |  |  |
| (2) Immatriculation et pays   | Date d'immatriculation       | Date de 1ère mise en circulation   |                     |  |  |
| AT-233-QT (F)   | 05-09-2013                   | 07-09-2007   |                     |  |  |
| Marque  | Désignation commerciale      |  |                     |  |  |
| RENAULT   | MASTER                       |  |                     |  |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)  | (5) Catégorie internationale | Genre  |                     |  |  |
| VF1FDBMH636896381   | N1                           | CTTE   |                     |  |  |
| Type/CNIT   | Énergie                      |  |                     |  |  |
| FDBMH6  | GO                           |  |                     |  |  |
| Document(s) présent(s)  |                              |  |                     |  |  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |                              |  |                     |  |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ  |                              | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES   |                     |  |  |
| 257993  |                              |  |                     |  |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE  |                              | M E S U R E S  |                     |  |  |
|   |                              | AvG Av AvD ArG Ar ArD  |                     |  |  |
|   |                              | Ripage (-8 à + 8 m/km) +3.3m/km  |                     |  |  |
|   |                              | Dissymétrie suspension (<=30%) 24% 5%  |                     |  |  |
|   |                              | Forces verticales 1369daN 1002daN  |                     |  |  |
|   |                              | Frein de service   |                     |  |  |
|   |                              | Forces de freinage 480daN 553daN 369daN 371daN   |                     |  |  |
|   |                              | Déséquilibre (<20%) 14% 1%   |                     |  |  |
|   |                              | Force de freinage (efficacité) 480daN 553daN 369daN 371daN   |                     |  |  |
|   |                              | Taux d'efficacité (=>50%) 74%  |                     |  |  |
|   |                              | Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%) 20%   |                     |  |  |
|   |                              | Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G: -0.7% D: -0.1%  |                     |  |  |