



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 92745282

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		26/05/2026	26022151																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite D 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement  <b>Défaillances mineures :</b> 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, D  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 13/08/2018 : 67166 km / 25/11/2019 : 90895 km / 10/06/2021 : 118082 km / 15/03/2023 : 149089 km / 10/12/2024 : 178577 km																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
25/07/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S084T149																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL VERIFAUTO																																																																
(3) COORDONNÉES : 300 A QUAI DES ENTREPRISES 84660 MAUBEC Tél : 0490768002																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 084D1028																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																														
AX-859-MF (F)	27/05/2025	27/07/2010																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																														
VOLKSWAGEN		POLO																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
WVWZZZ6RZAU052549	M1	VP																																																														
Type / CNIT		Energie																																																														
M10VWGV000W578		GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
192987		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+2.4 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>0 %</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>797 daN</td> <td></td> <td>446 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>282 daN</td> <td>261 daN</td> <td>149 daN</td> <td>149 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>282 daN</td> <td>261 daN</td> <td>149 daN</td> <td>149 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>+1.4 %</td> <td></td> <td>-0.9 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.4 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		2 %		Forces verticales :	797 daN		446 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	282 daN	261 daN	149 daN	149 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	282 daN	261 daN	149 daN	149 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.4 %		-0.9 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.4 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		2 %																																																													
Forces verticales :	797 daN		446 daN																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																
Forces de freinage :	282 daN	261 daN	149 daN	149 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	8 %		0 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	282 daN	261 daN	149 daN	149 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																															
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.4 %		-0.9 %																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																
<b>AX-859-MF</b> <b>CT:25/07/2026</b>																																																																
N° D'AGRÈMENT : S084T149	S084T149																																																															
N° SÉRIE : WVWZZZ6RZAU052549	26022151																																																															
N° D'IMPRIMÉ : T92745282	XXXXXXXXXX																																																															