



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 71458413

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		15/06/2026		26057558																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD , ARG Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/02/2019 : 51448 km / 21/05/2021 : 57327 km / 04/08/2023 : 87324 km																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																		
14/08/2026																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																		
Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S084C157																																																																																		
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32																																																																																		
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 084D1028																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																
BH-337-YC (F)	20/07/2021	16/02/2011																																																																																
Marque		Désignation commerciale																																																																																
PEUGEOT		RCZ																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																
VF34J5FV8AP001013	M1	VP																																																																																
Type / CNIT		Energie																																																																																
M10PGTVP0007501		ES																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
100188		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-4.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">861 daN</td> <td colspan="2">497 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>313 daN</td> <td>288 daN</td> <td>211 daN</td> <td>192 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>313 daN</td> <td>288 daN</td> <td>211 daN</td> <td>192 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="6">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.05 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.16 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+1.6 %</td> <td colspan="2">+1.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-2.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		15 %		Forces verticales :	861 daN		497 daN		Frein de service					Forces de freinage :	313 daN	288 daN	211 daN	192 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	288 daN	211 daN	192 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) : 0.05 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.16 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.6 %		+1.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %		-2.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																															
	G	D	G	D																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.4 m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		15 %																																																																															
Forces verticales :	861 daN		497 daN																																																																															
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage :	313 daN	288 daN	211 daN	192 daN																																																																														
Déséquilibre (<20%) :	8 %		10 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	288 daN	211 daN	192 daN																																																																														
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																	
Émissions à l'échappement																																																																																		
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.05 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.16 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.6 %		+1.1 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %		-2.6 %																																																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																		
BH-337-YC																																																																																		
CT:14/08/2026																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S084C157		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> S084C157 26057558 XXXXXXXXXX </div>																																																																																
N° SÉRIE : VF34J5FV8AP001013																																																																																		
N° D'IMPRIMÉ : C71458413																																																																																		