



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68039524

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		26/05/2026		26057427																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0132 P0685 P0131 Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/05/2019 : 70129 km / 18/05/2019 : 70694 km / 21/06/2019 : 71781 km / 17/05/2021 : 107724 km / 15/06/2023 : 151514 km / 03/09/2025 : 176280 km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
25/07/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S084C157																																																																											
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC																																																																											
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 084S1037																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																									
CR-044-DM (F)	24/04/2017	26/02/2013																																																																									
Marque		Désignation commerciale																																																																									
FIAT		DOBLO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
ZFA26300009232497	M1	VP																																																																									
Type / CNIT		Energie																																																																									
M10FATVP001M858		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
186702		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.7 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>10 %</td> <td></td> <td>14 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>956 daN</td> <td></td> <td>658 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>349 daN</td> <td>302 daN</td> <td>207 daN</td> <td>186 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>14 %</td> <td></td> <td>11 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>349 daN</td> <td>302 daN</td> <td>207 daN</td> <td>186 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.5 m-1) :</td> <td>C1:3.75 m-1</td> <td>C2:3.64 m-1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>+1.0 %</td> <td></td> <td>+0.7 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		14 %		Forces verticales :	956 daN		658 daN		Frein de service					Forces de freinage :	349 daN	302 daN	207 daN	186 daN	Déséquilibre (<20%) :	14 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	349 daN	302 daN	207 daN	186 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.5 m-1) :	C1:3.75 m-1	C2:3.64 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.0 %		+0.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.7 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		14 %																																																																								
Forces verticales :	956 daN		658 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	349 daN	302 daN	207 daN	186 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	14 %		11 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	349 daN	302 daN	207 daN	186 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.5 m-1) :	C1:3.75 m-1	C2:3.64 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.0 %		+0.7 %																																																																								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
CR-044-DM																																																																											
CT:25/07/2026																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S084C157		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> S084C157 26057427 XXXXXXXXXXXX </div>																																																																									
N° SÉRIE : ZFA26300009232497																																																																											
N° D'IMPRIMÉ : C68039524																																																																											