



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 71458317

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																													
Contrôle technique périodique		01/06/2026		26057462																																																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/01/2019 : 27758 km / 15/01/2021 : 38317 km / 09/01/2023 : 48757 km / 13/01/2025 : 59801 km																																																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																																	
31/07/2026																																																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																																	
Contre-visite																																																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S084C157																																																																																																																	
(9)RAISON SOCIALE : SARL AUTOSECURITE MAUBEC																																																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 430 A ROUTE DE CAVAILLON 84660 MAUBEC Tél : 04 32 52 17 32																																																																																																																	
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 084S1037																																																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																													
CR-183-BT (F)		22/02/2013		22/02/2013																																																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																																																															
PEUGEOT		208																																																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																													
VF3CCHMZ0CT105628		M1		VP																																																																																																													
Type / CNIT		Energie																																																																																																															
M10PGTVP0042431		ES																																																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																																	
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																																	
065796																																																																																																																	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</th> </tr> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-3.3 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td></td> <td>10 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>663 daN</td> <td></td> <td>429 daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>248 daN</td> <td>223 daN</td> <td>139 daN</td> <td></td> <td>156 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>11 %</td> <td></td> <td>11 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>248 daN</td> <td>223 daN</td> <td>139 daN</td> <td></td> <td>156 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="5">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="5">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="5">0.02 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="5">0.15 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="5">1.004</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.7 %</td> <td colspan="3">+0.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> <td colspan="3">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>						MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES							AVANT		ARRIERE				G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %			10 %		Forces verticales :	663 daN		429 daN			Frein de service						Forces de freinage :	248 daN	223 daN	139 daN		156 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		11 %			Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	223 daN	139 daN		156 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %					CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.15 %					Lambda (0.97 à 1.03) :	1.004					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.7 %		+0.5 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.9 %		-4.0 %		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																																	
	AVANT		ARRIERE																																																																																																														
	G	D	G	D																																																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.3 m/km																																																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %			10 %																																																																																																													
Forces verticales :	663 daN		429 daN																																																																																																														
Frein de service																																																																																																																	
Forces de freinage :	248 daN	223 daN	139 daN		156 daN																																																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	11 %		11 %																																																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	223 daN	139 daN		156 daN																																																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																																																
Émissions à l'échappement																																																																																																																	
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %																																																																																																																
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.15 %																																																																																																																
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.004																																																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.7 %		+0.5 %																																																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.9 %		-4.0 %																																																																																																														
CR-183-BT																																																																																																																	
CT:31/07/2026																																																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S084C157																																																																																																																	
N° SÉRIE : VF3CCHMZ0CT105628																																																																																																																	
N° D'IMPRIMÉ : C71458317																																																																																																																	
		S084C157 26057462 XXXXXXXXXX																																																																																																															